



Instructions de Course VOILE LEGERE 2021 – 2024



Emeraude Fun Cup - Slalom- étape de St Cast (Grade : 5C)

Dimanche 24 septembre 2023

Organisé par le Centre Nautique St cast

1. REGLES

La régate sera régie par :

- 1.1 les règles telles que définies dans Les Règles de Course à la Voile (RCV) incluant l'annexe B,
- 1.2 les prescriptions nationales s'appliquant aux concurrents étrangers, précisées en annexe « Prescriptions » si nécessaire,
- 1.3 les règlements fédéraux.
- 1.4 En cas de traduction de ces instructions de course, le texte français prévaudra.
- 1.5 La RCV B3 est supprimée et remplacée par : « Une planche peut toucher une marque mais ne doit pas s'y tenir ».

2. AVIS AUX CONCURRENTS

- 2.1 Emplacement du tableau officiel d'information : Sur le mur du spot nautique, boulevard de la mer St Cast Grande plage de st cast.
- 2.2 Procédure pour les instructions verbales : lors du briefing à terre prévu à 11h00 le dimanche 24 septembre 2023.

3. MODIFICATIONS AUX INSTRUCTIONS DE COURSE

- 3 Temps d'affichage pour entrée en vigueur modification aux instructions de course : 1 heure avant le signal d'avertissement.

4. SIGNAUX FAITS A TERRE

- 4.1 Emplacement du mât de pavillons : Spot Nautique st cast.
- 4.2 Délai entre l'affalé de l'Aperçu à terre et l'envoi du signal d'avertissement : 20 minutes

5. PROGRAMME DES COURSES

- 5.1 Programme des courses :

Date	Heure du 1 ^{er} signal d'avertissement	Classe(s)
24/09/2023	12H00	Slalom Aileron Slalom foil

Une à plusieurs courses à suivre.

- 5.2 Heure limite du dernier signal d'avertissement le dernier jour : 18h00

6. PAVILLONS DE CLASSE

- 6.1 Pavillon de classe : Pavillon Zeffael (Jaune fluo) : slalom aileron
Pavillon dinan Agglomération (bleu clair) : slalom Foil et wingfoil

7. LES PARCOURS

- 7.2 Types Slalom « **Down Wind** »

8. MARQUES

Marque de départ	Marques de parcours 1, 2 et 3	Marque d'arrivée
Bouée rose (casier)	Bouées 1 et 2 jaune ; bouée 3 Blanche	bouée rose (casier)

9. LE DEPART

- 9.1 Description de la ligne de départ : La ligne de départ sera entre le mât arborant un pavillon orange sur le bateau du comité de course et la marque de départ .
- 9.2 Pour les windsurfs, préciser la procédure de départ si différente de la RCV 26 :
Pour appeler les classes sur la zone de départ chaque procédure sera précédée par l'envoi du pavillon de classe défini au point 6. La règle est sous pavillon **noir**.

Début de procédure : envoi du pavillon de série

H – 3 min : envoi du signal d'avertissement (**pavillon de série** défini au point 6) 

H – 2 min : envoi du pavillon rouge  

H – 1 min : affalé du pavillon rouge + envoi du pavillon jaune    

H – 30 sec : affalé du pavillon jaune  

Top départ : levé du pavillon vert  

10. L'ARRIVEE

Description de la ligne d'arrivée : La ligne d'arrivée sera entre le mât arborant un pavillon spot nautique sur le bateau Arrivée et la marque d'arrivée, bouée rose.

11. TEMPS CIBLE ET TEMPS LIMITES

11.1

Classe	Temps cible	Temps limite du premier pour passer la marque 1	Temps limite du premier pour finir
pour toutes les classes	5 minutes	5 minutes	15 minutes

11.2 Délai pour finir après le premier : 15 minutes

12. RECLAMATIONS ET DEMANDES DE REPARATION

12.1 Emplacement du secrétariat du jury : accueil du spot nautique.

12.2 Temps limite de réclamation après l'arrivée du dernier bateau de la dernière course du jour : 30 minutes ou 30mn après l'envoi du pavillon «Ap/H» ou «N/H» ou «N/A» sur l'eau.

12.3 Emplacement de la salle du jury : salle «Jury » au spot nautique.

13. CLASSEMENT

13.1 Nombre de courses à valider pour valider la compétition : 1 course suffit à valider l'épreuve.

13.2 Courses retirées :

(a) Quand moins de 4 courses ont été validées, le classement général d'un bateau sera le total de ses courses.

(b) Quand 4 courses ou plus ont été validées, le classement général d'un bateau sera le total de ses courses moins la plus mauvaise.

14. REGLES DE SECURITE

14.1 Modalités de l'émargement à la sortie et au retour : lors du briefing à terre, ces modalités seront précisées au briefing. Pour le wind-foil le coureur doit porter un casque et un gilet anti-impact.

15. CONTROLES DE JAUGE ET D'EQUIPEMENT

15.1 Un bateau ou son équipement peuvent être contrôlés à tout moment pour vérifier la conformité aux instructions de course.

16. REMISE DES PRIX

17. DECHARGE DE RESPONSABILITE

La décision d'un concurrent de participer à une course ou de rester en course relève de sa seule responsabilité. En conséquence, en acceptant de participer à la course ou de rester en course, le concurrent décharge l'autorité organisatrice de toute responsabilité en cas de dommage (matériel et/ou corporel).

Arbitres désignés :

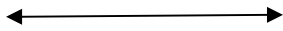
Président du comité de course : Curtenelle Christian

Président du jury : Curtenelle Christian

Commissaire aux résultats : Penhoat Gregory

ANNEXE PARCOURS

Parcours



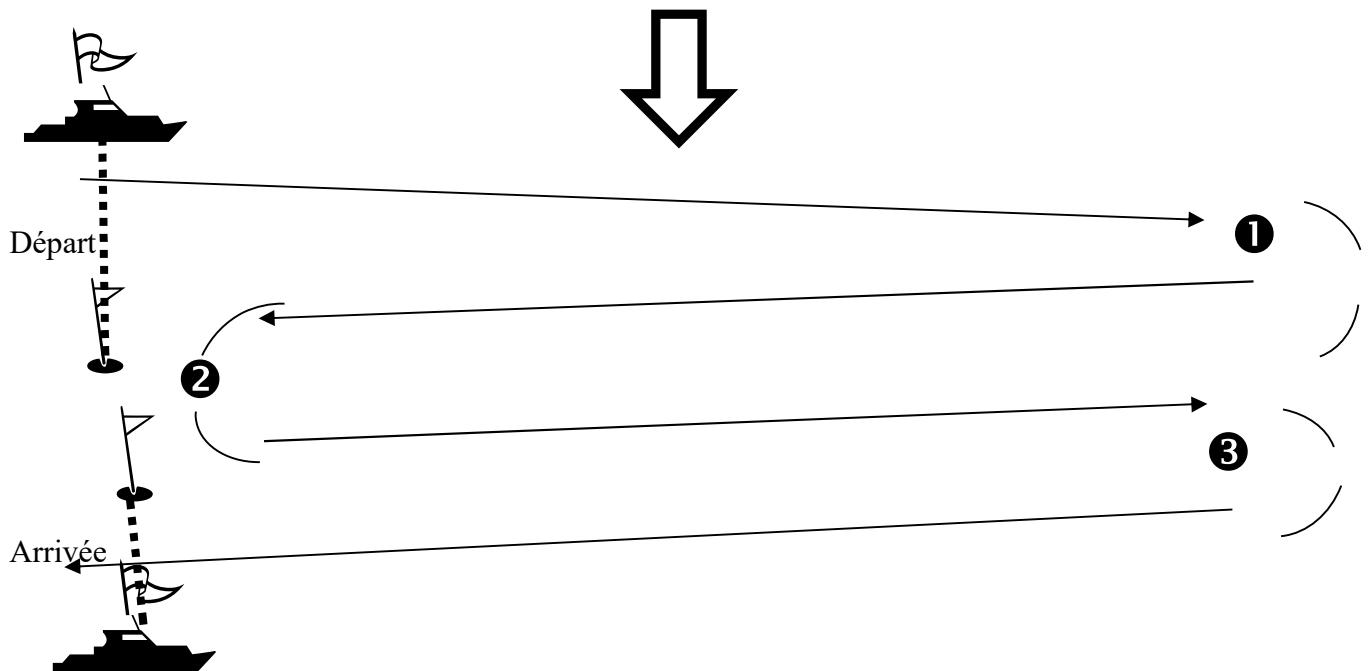
Départ – 1 – 2 – 3 – Arrivée

Marque de départ : bouée rose (casier)

Marques 1, 2, bouée jaune et la bouée 3 : blanche

Marque d'arrivée : bouée rose (casier)

Parcours « Down Wind » départ bâbord ou départ tribord



« ZONES DE COURSE »

